Pour la défense de tous les ADC
61, Rue de la Chapelle - 75018 Paris
E-mail : FOunac@aol.com
Tél : 01 55 26 94 00 *(218 772)*
Fax : 01 55 26 94 01 *(218 771)*
Site Internet
http://unacfo.free.fr

UNAC-FO

Union Nationale des Agents de Conduite Force Ouvrière

La primauté aux revendications

Trois en un !

Groupe de Travail Traction du 12 septembre 2007

Ce GTT était consacré à la présentation du nouveau Guide de Dépannage banlieue qui équipera les Z22500 de la ligne E du RER. Ce nouveau GD doit permettre de limiter l'arrêt d'une circulation en dehors d'une gare après un incident technique pour bien évidemment éviter si possible la descente des voyageurs en pleine voie.

Le Guide de Dépannage est composé de trois guides correspondant à trois phases différentes :

- ➔ Phase 1, arrêt en pleine voie : tout est mis en œuvre pour que le train reprenne sa marche *« normale »* au plus vite ou atteigne le premier quai rapidement pour passer en phase 2.
- ➔ Phase 2, arrêt à quai : application du GD.
- ➔ Phase 3, point de dégagement des infrastructures : plus de soucis commerciaux, le GD s'applique de façon à résoudre définitivement l'anomalie. Dans cette phase, le conducteur peut être amené à des investigations plus soutenues qu'auparavant *(GD actuel)* tout en restant dans son périmètre de compétences. Le but de cette phase étant de redisponibiliser le matériel pour éviter son passage à l'atelier.

Ce Guide ne nous a pas été présenté dans son intégralité. Seule une panne a fait l'objet d'une présentation et surtout l'objet de nombreuses remarques des OS pour que le nouveau guide reste en conformité avec la documentation métier. Pour exemple, le nouveau GD ne prévoyait pas une application des Fiches 501 et 490 du Mémento dans le cadre de la reprise de marche.

Les agents de conduite de l'EMT de Paris Est effectueront une journée de formation qui ne devrait pas se substituer à un plan d'action prévu par l'établissement. Un accompagnement en ligne sera également réalisé par les CTT pour compléter la formation théorique par la pratique. Les formations du personnel s'étendront d'octobre 2007 à mars 2008 pour une mise en service du GD en avril 2008.

Ce nouveau GD ne peut à lui seul empêcher la descente des voyageurs sur les voies *(pour ce faire il faudrait qu'il soit complété par d'autres mesures métier)* car certaines pannes en phase 1 ne pourront pas être résolues rapidement pour que le train puisse rejoindre un quai. Ce nouveau GD est certainement une solution crédible dans de nombreux cas.

Force Ouvrière a tout de même fait part de réserves sur ce GD dès lors que sa présentation technique a été des plus succincte.

Un retour d'expérience aura lieu après une période d'application afin de s'assurer que ce GD correspond aux attentes de l'après quasi-accident de Villeneuve Triage. C'est seulement après que sa généralisation pourra être envisagée à l'ensemble du parc Transilien.

Pour la défense de tous les ADC
61, Rue de la Chapelle - 75018 Paris
E-mail : FOunac@aol.com
Tél : 01 55 26 94 00 (218 772)
Fax : 01 55 26 94 01 (218 771)
Site Internet
http://unacfo.free.fr

UNAC-FO

Union Nationale des Agents de Conduite Force Ouvrière

La primauté aux revendications

Déclaration Force Ouvrière

Groupe de Travail Traction du 12 septembre 2007

Monsieur le Directeur,

Dans vos documents préparatoires à ce GTT vous faites référence au quasi-accident de Villeneuve-Triage pour justifier la création du Guide de Dépannage spécial banlieue ou zone dense. Nous regrettons que vous n'ayez pas œuvré de même pour les modifications réglementaires imposées par l'EPSF pour éviter l'exode de voyageurs sur les voies dans une situation identique à Villeneuve-Triage. L'allumage de la lampe LSFP avec un SAI entraîne une modification des procédures qui peuvent être l'occasion d'autres déboires. Pouvez-vous nous dire si cette modification est satisfaisante et si elle fait l'objet d'un suivi particulier de l'EPSF. En outre, pouvez-vous rapidement nous dépeindre l'ensemble des modifications de toute nature engendrées par le quasi-accident de Villeneuve-Triage avant d'entrer dans le vif du sujet avec le nouveau guide de dépannage ***(réponse du Directeur : l'alerte radio reste en phase expérimentale jusqu'en janvier 2008, date à laquelle sera effectué un retour d'expérience. Concernant l'allumage de LSFP avec un SAI, cette mesure est définitivement actée par l'EPSF. Cette mesure n'a occasionné aucun incident fâcheux).***

En fin d'année 2005 vous preniez la décision de retirer le mémento Transilien après son passage à l'imprimerie. Pour éviter cette gabegie, vous auriez dû inviter les organisations syndicales comme vous le faites aujourd'hui ***(ndlr : heureusement que cette présentation a eu lieu avant le passage à l'imprimerie car notre vigilance a permis de mettre en exergue quelques erreurs de fond !)***. Le passé sert au présent, pourvu que le présent ne nous ramène pas au passé !

Force Ouvrière attend votre présentation du nouveau guide pour vous apporter son appréciation sur un document qui ne devra pas minimiser, ni réduire les procédures actuelles. Au-delà des aspects techniques, nous souhaiterions aborder, comme la Direction de la Traction s'y est engagée lors du dernier GTT relatif au référentiel traction TT 0035, les moyens qu'elle envisage mettre en œuvre pour former les agents de conduite concernés par ce nouveau Guide de Dépannage. Force Ouvrière espère que la formation idoine deviendra concrètement une journée de formation continue supplémentaire et ne supplantera pas une journée de formation déjà prévue par les établissements.